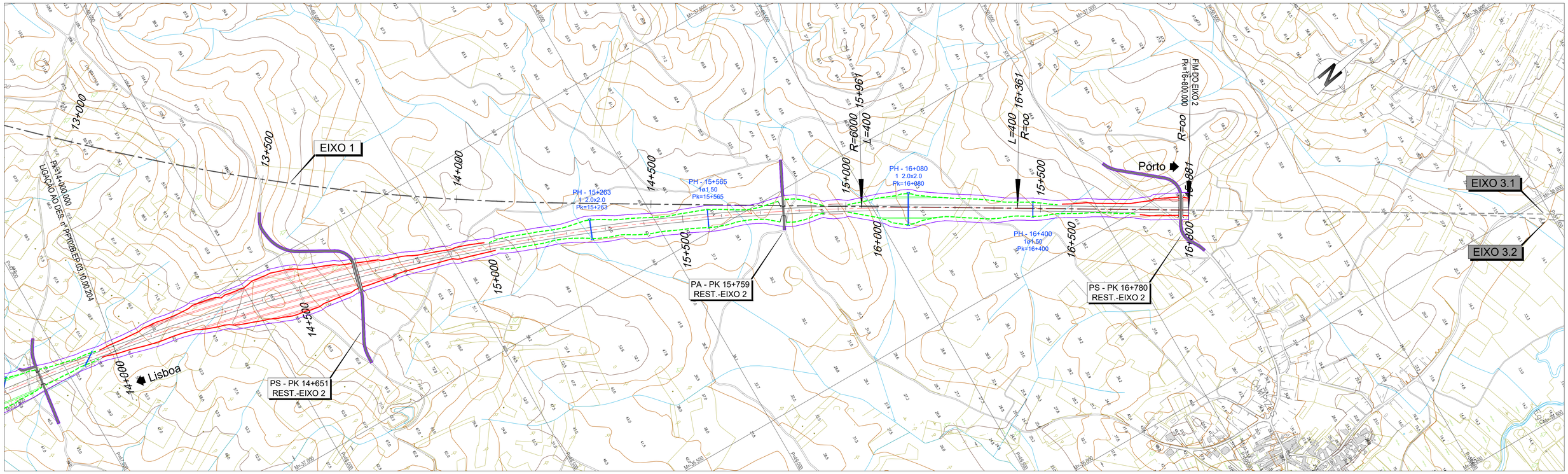


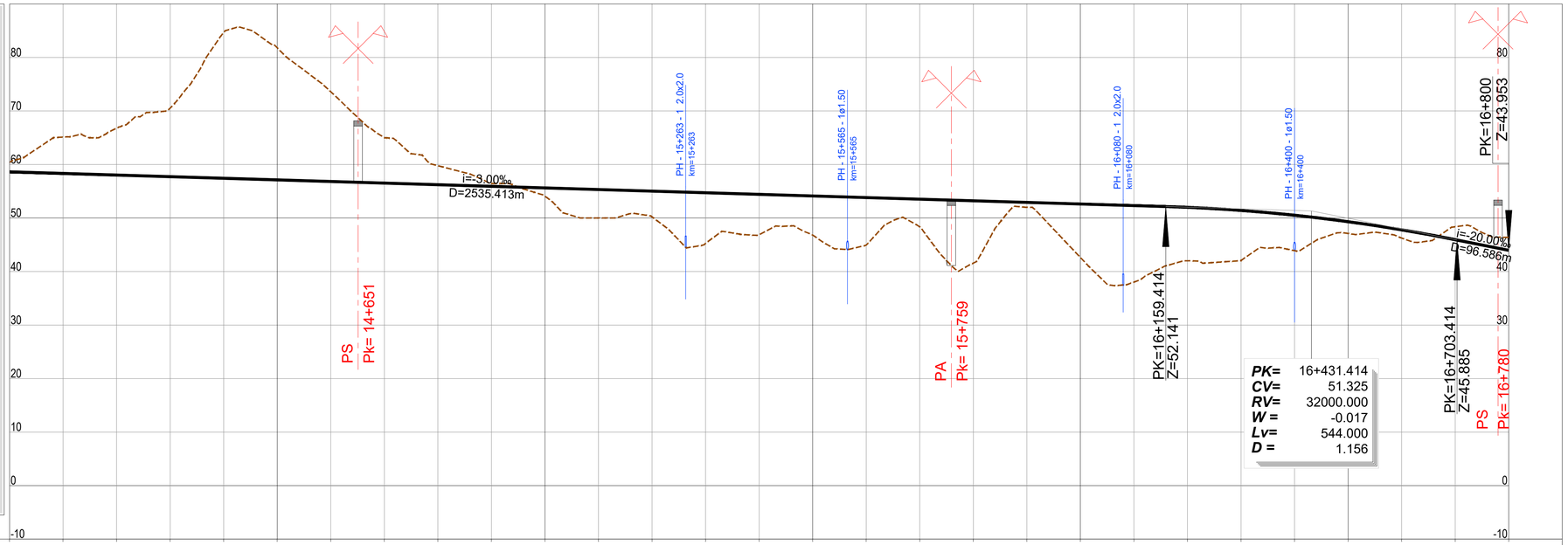
LEGENDA

PLANTA :

- TRAÇADO
- TALUDES EM ESCAVAÇÃO
- TALUDES EM ATERRO
- TÚNEL
- VIADUTO OU PONTE
- PASSAGEM SUPERIOR
- PASSAGEM INFERIOR
- MURO
- FAIXA DE OCUPAÇÃO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

PERFIL :

- RASANTE
- TERRENO NATURAL
- APARELHO DE MUDANÇA DE VIA
- TOPO
- 300 VELOCIDADE
- VIA ASCENDENTE
- VIA DESCENDENTE



PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	14+000	14+500	15+000	15+500	16+000	16+500	16+800.000

COTAS																									
TERRENO	60.415	65.122	66.753	70.541	84.656	81.801	73.588	65.000	59.774	56.443	54.061	50.000	50.210	45.254	46.878	46.815	44.947	48.344	41.573	52.000	42.628	38.027	42.000	42.065	43.890	47.111	46.261	48.364	46.389
RASANTE	58.619	58.319	58.019	57.719	57.419	57.119	56.819	56.519	56.219	55.919	55.619	55.319	55.019	54.719	54.419	54.119	53.819	53.519	53.219	52.919	52.619	52.319	51.993	51.410	50.515	49.307	47.786	45.953	43.963

ELEMENTOS DE VIA E VELOCIDADES: 300 (km 14+500 a km 15+500)

DIAGRAMA DE CURVATURAS:

- D=140mm, R=6000.000, L=2477.651
- A=1549.193, L=400.000
- L=439.322, R= 00

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
.

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
TRAÇADO DE VIA, ESTAÇÕES E SUPERESTRUTURA
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL (EIXO 2)
KM= 14+000 AO KM= 16+800.000

Nº SAP: . VERSÃO: .
DESENHO Nº: PF102B.EP.03.10.00.205.00 VERSÃO: .
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.03.10.00.205.00.dwg
ESCALAS: H=1:5000 V=1:500
FOLHA: 5/5

2022/10/26